

**GH 1835** Serie 500

#### **MOTOR**

Tipo:	HINO A09C-UR
Cilindrada:	8.866 c.c
Potencia*:	382 HP (354 CV) / 2.500 RPM
Torque:	1.463 / 1.500 RPM
Sistema de Emisiones:	Euro 5
Alternador:	24 V / 60 A
Batería:	2 X 24 V / 65 A

(\*) Se adopta como conversión para Cv-Din a Hp- Sae, el siguiente factor 1Cv=1,08 Hp, Según convención establecida en Oficio Circular N° 77 de fecha O1-08-2000 del M.T.T

### TRANSMISIÓN

Caja de cambios:	HINO MOO9
Embrague:	Disco seco auto ajustable 430 m.m.
Relación de marchas:	1° 10.178 / 2° 6.986 / 3° 5.056 4°3.636 / 5° 2.633 / 6° 1.921 7° 1.392 / 8° 1.000 / 9° 0.724 Rev. 9.874
Reducción de eie trasero:	4.875:1

### **PERFORMANCE**

Velocidad máxima:	117 Km/Hr
Pendiente superable con 18 Ton:	60%
Radio de giro:	9,2 mts.

## SUSPENSIÓN

Suspensión Delantera:	Ballestas semi elípticas, con amortiguadores telescópicos.
Suspensión trasera:	Suspensión neumática con amortiguadores de doble efecto.

### SEGURIDAD

Barras de refuerzo en puertas laterales	
Cinturones de seguridad de 3 puntas	
Columna de dirección colapsa sable	
Volante deformable	

## **EQUIPAMIENTO**

Cabina:	Simple abatible
Personas en cabina:	3
Neumáticos:	11R22.5
Estanque de combustible:	390 Lts.
Litera	
Radio AM-FM/CD-MP3/AUX/BT	
Alzavidrios eléctricos	
Cierre centralizado	
Aire acondicionado	
Asiento con suspensión neumática	
Computador a bordo.	
Volante regulable en altura y profundidad	
Hino connect	
Easy start	

### **EJES**

Eje delantero:	MF78IL rígido tipo Elliot
Eje Trasero:	SH18 flotante de reducción simple y engranaje hipoidal.

### **DIMENSIONES CHASIS**

Distancia entre ejes:	5.430 m.m
Largo total:	9.385 mm
Ancho total:	2.490 m.m
Alto cabina:	3.340 m.m
Largo chasis:	7.085 m.m
Voladizo delantero:	1.380 m.m
Voladizo trasero:	2.575 m.m

# PESO CHASIS

4.000 K.g
2.000K.g
6.000 K.g
18.000 Kg.
6.300 Kg.
11.500 K.g
12.000 K.g

### **FRENOS**

Tambor delantero y trasero autoajustables de accionamiento neumático con secador de aire y sistema antibloqueo ABS.
Neumático de accionamiento en el eje trasero.
Comando electroneumático a los gases de escape

